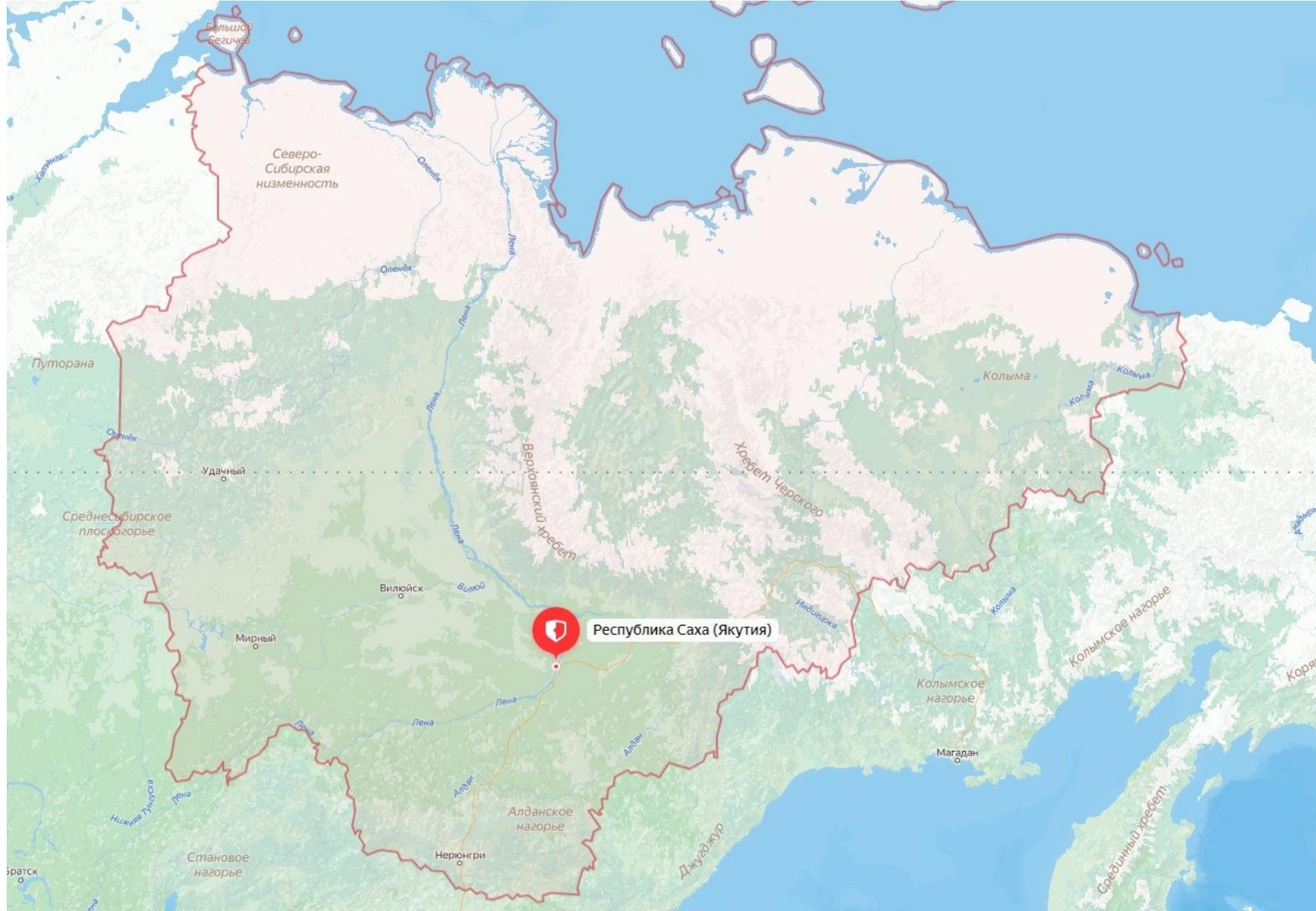


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Республика Саха (Якутия)



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CPAAnfB>

Республика Саха (Якутия).

Глава Республики Саха (Якутия):
Николаев Айсен Сергеевич.



Общая площадь региона: 3103,2 тыс. км.²;
Население: 958,5 тыс. чел.;
Плотность населения – 0,32 чел./км².
Городское население – 66,2 %.

Административно-территориальное деление:

- 1 город республиканского значения (г. Якутск);
- 34 улуса (муниципальных района), в том числе 4 национальных (Анабарский национальный (долгано-эвенкийский), Жиганский эвенкийский, Оленёкский эвенкийский, Эвено-Бытантайский);
- 48 городских поселений (городов и пгт).



Крупные города:

Якутск – 339 664 чел.;
Нерюнгри – 57 934 чел.;
Мирный – 35 390 чел.;
Ленск – 21 490 чел.;
Алдан – 21 490 чел.;
Айхал – 13 359 чел.;
Удачный – 13 349 чел.;
Покровск – 11 991 чел.;
Вилюйск – 6 410 чел.

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом.

| № п/п | Наименование предприятия | Вид экономической деятельности | Количество отправленных грузов | | |
|-------|--------------------------|--|--------------------------------|------------------|------------------|
| | | | 2022 (млн. тонн) | 2023 (млн. тонн) | 2024 (млн. тонн) |
| 1. | ООО «УК «Колмар» | Угольная промышленность | 5,10 | 5,33 | |
| 2. | АО «Полюс Алдан» | Горнодобывающая промышленность. Перевозка угля, строительных материалов, универсальных контейнеров, нефтепродуктов и прочих грузов | 1,01 | 1,34 | |
| 3. | АО «Саханефтегазсбыт» | Перевозка угля и нефтепродуктов | 0,07 | 0,09 | |
| 4. | АО ХК «Якутуголь» | Угольная промышленность | 4,12 | 4,25 | |
| 5. | АО «Золото Селигдара» | Производство рудного олова, добыча золота, перевозка нефтепродуктов и прочих грузов | 1,71 | 1,93 | |
| 6. | АО НК «Таймуаада-нефть» | Нефтеперерабатывающая промышленность | 0,41 | 0,52 | |

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР «Якутия».

Специализация ТОР:

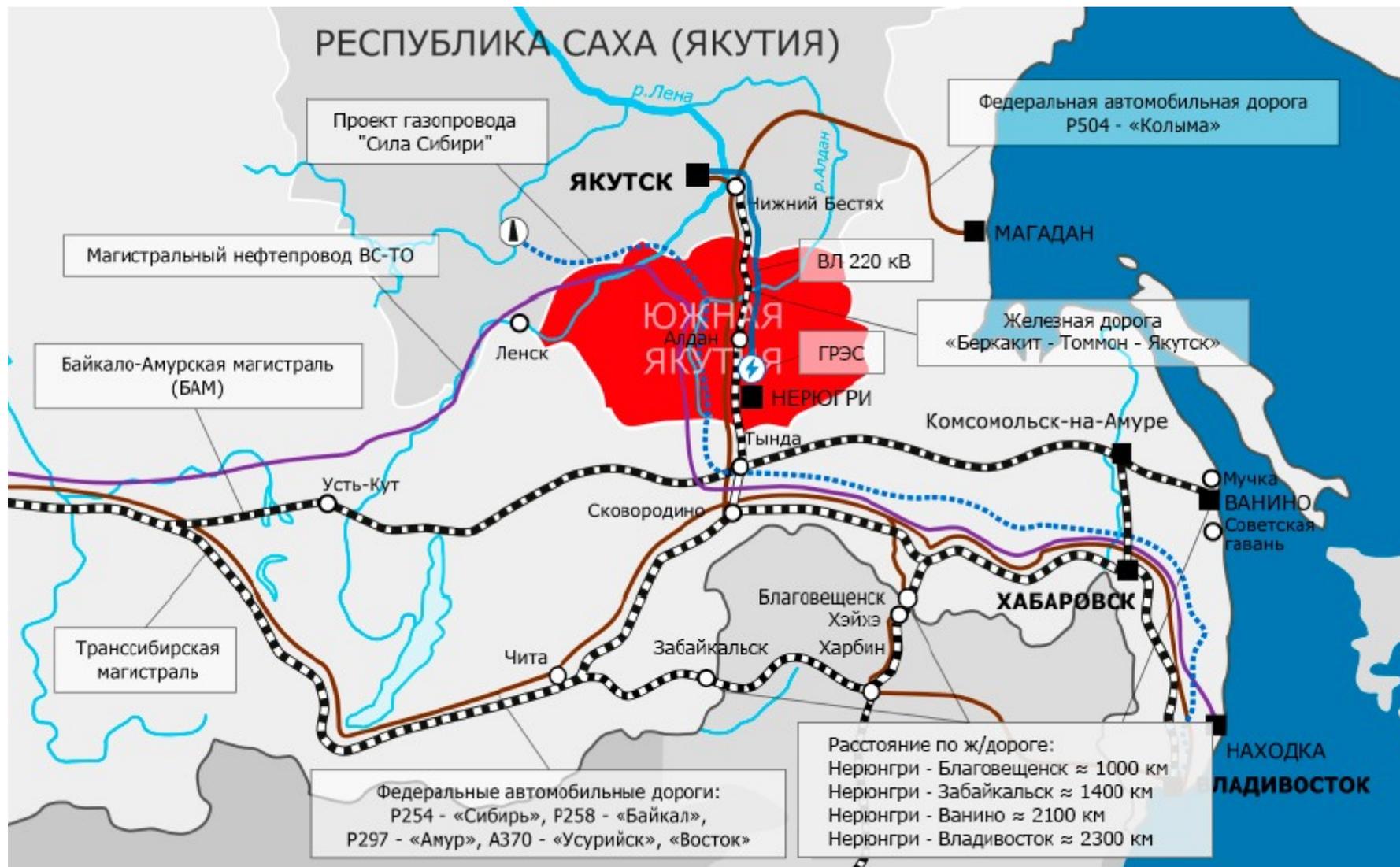
- Сельское хозяйство
- Логистика
- Обрабатывающая промышленность
- 56 резидента.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 343 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест, 2771 рабочих мест.

ТОР «Южная Якутия».

Специализация ТОР:

- Добыча полезных ископаемых;
- Горнодобыча.
- 20 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 124,54 млрд. руб
- Количество создаваемых рабочих мест, 10154 рабочих мест.

Карта железных дорог региона.



Транспортная инфраструктура региона.

Воздушный транспорт.

В Республики Саха (Якутия) находится два аэропорта федерального значения – в г. Якутск (YKS) и Тикси (IKS) и 34 региональных аэропорта. Представлены 12 авиакомпаний. Аэропорт «Якутск» является единственным в республике аэропортом со статусом международного.

Ежегодный объем пассажиропотока через аэропорт «Якутск» составляет около 880 тыс. пассажиров. Пропускная способность терминала внутренних воздушных линий – 700 пассажиров в час, терминала международных воздушных линий – 100 пассажиров в час.

Транспортная инфраструктура региона.

Водный транспорт.

На берегу р. Лена расположены грузовые причалы и паромные переправы. В период навигации грузы, адресованные получателям в г. Якутске и прилегающих к нему центральных районах, доставленные в п. Нижний Бестях железнодорожным и автомобильным транспортом, перегружаются на водные суда. Владельцами грузовых причалов являются ООО «Речной порт Якутск» (частная собственность) и ООО «Грузовой терминал Нижний Бестях» (частная собственность).

На причале ООО «Речной порт Якутск», выполняется погрузка с автомобильного транспорта на речные суда контейнеров с использованием порталных кранов. На территории причала работает 3 порталных крана, в том числе кран Ганц-27 грузоподъемностью 27,5 тонн и два крана грузоподъемностью 6 тонн, также 1 автопогрузчик грузоподъемностью 5 тонн. Для переработки контейнеров работает погрузчик грузоподъемностью 25 тонн. Причал осуществляет переработку грузов массой до 27,5 тонны в полную нагрузку.

ООО «Речной порт Якутск» входит в состав Группы компаний «СТАРВЕЙ». Объект предназначен для выгрузки грузов из судов в навигационный период и хранения навалочных грузов на открытых грузовых площадках.

24 паромные и ледовые переправы.

Основной переправой является Якутск – Нижний Бестях (1637 км –1649 км реки Лена). Переправа действует с 25 мая по 18 октября, далее – до абсолютного промерзания поверхности воды.

Перевозки выполняются паромами предприятий (ООО «Первая паромная переправа», ООО «Вторая паромная переправа», ООО «ЛенТранс», ООО «Ассоциация строителей Аям» и ООО «Транссервис») с общим тоннажем

9,2 тыс. тонн. Также перевозки грузов и автотранспорта выполняет ПАО «ЛОРП» по маршруту: Якутск (Мархинка) – Нижний Бестях (район «Манньяттаах»). В зимний период открывается ледовая переправа Якутск – Нижний Бестях, которая входит в состав федеральной дороги «Колыма» (км 6 – км 18) и содержится ФКУ Упрдор «Виллой».

Транспортная инфраструктура региона.

Автомобильный транспорт.

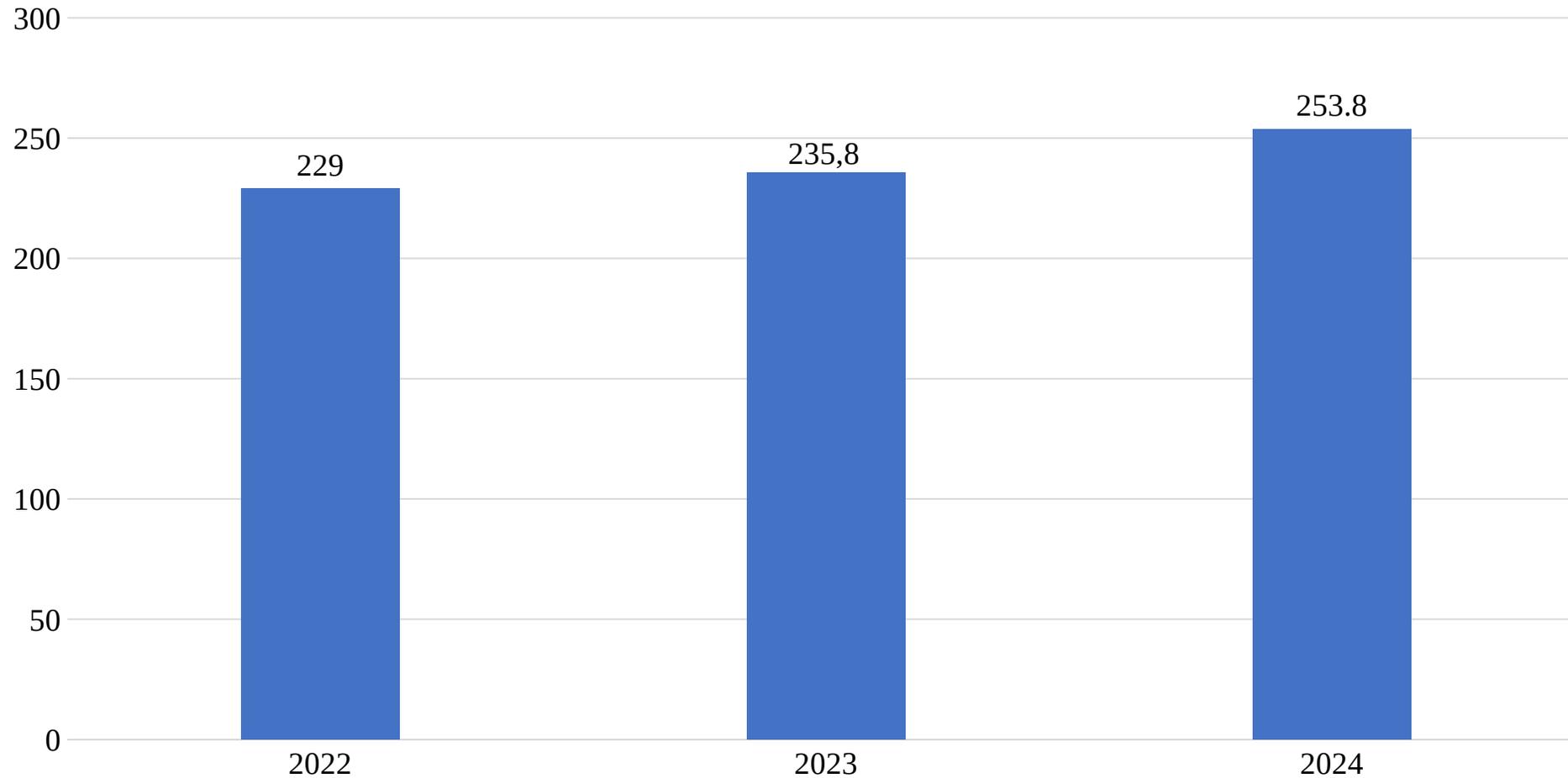
Автомобильные перевозки с железнодорожных путей осуществляются по технологическим дорогам, которые выходят на республиканскую дорогу «Амга» и федеральную трассу «Лена». Перевозками автомобильным транспортом в п. Нижний Бестях занимается 10 предприятий и 160 индивидуальных предпринимателей, в г. Якутске – 152 предприятия и более 700 индивидуальных предпринимателей.

Транспортная инфраструктура региона.

1. 1244 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 16,99 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. 3 железнодорожных вокзала, имеющие паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп – вокзалы железнодорожных станций Алдан, Томмот, Нижний Бестях;
4. 22 железнодорожных станции;
5. 32 аэропорта, аэровокзала;
6. 9 автовокзалов и автостанций;
7. 5 речных портов (Речной порт Якутск, Грузовой терминал п. Нижний Бестях, Зеленомысский речной порт, Ленский речной порт ПУ «Алмаздортранс», Нижнеянский речной порт) и 1 морской порт в п. Тикси;
8. Пограничные переходы – отсутствуют;
9. Узкоколейные железнодорожные пути общего или необщего пользования, детские железные дороги – отсутствуют;

Пассажиры.

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс. пасс.



Источник: АО «АК «ЖДЯ»

Пассажиропоток.

Пригородное сообщение - отсутствует.

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|-------|---|---------------------|------------|
| 1. | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 0 | |
| 2. | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 2 | |
| 3. | Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 0 | |
| 4. | Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов) | 2 | |
| 5. | Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471 | 2 | |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

| № п/п | Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|----------|--|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. | Двухпутная вставка на перегоне Нагорная-Якутская – Аям Дальневосточной железной дороги | Правительство Российской Федерации | 6012 |
| 2. | Разъезд на перегоне Оборчо – Окурдан Дальневосточной железной дороги | Правительство Российской Федерации | 1 418 |
| 3. | Станция Беркакит Дальневосточной железной дороги | Правительство Российской Федерации | 2436 |

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли.

| № п/п | Моногород | Численность населения (чел.) | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|--------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---|
| 1. | МО «Поселок Айхал» | 13 725 | Добывающая | Низкая |
| 2. | МО «Город Мирный» | 35 416 | Добывающая | Низкая |
| 3. | МО «Город Удачный» | 12 198 | Добывающая | Низкая |
| 4. | МО «Поселок Мохсоголлох» | 6698 | Добывающая | Низкая |
| 5. | МО «Поселок Нижний Куранах» | 5306 | Добывающая | Низкая |
| 6. | МО «Город Нерюнгри» | 58 969 | Добывающая | Высокая |

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге

Руководитель:

Ковалев Константин Александрович

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Ленинградская, д. 46
Штатная численность по состоянию на 31.12.2023 – 5145,25 человек.

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования | Протяженность, м. |
|-------|--|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| 1. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит | ООО «АЯМТранссервис» | 375 |
| 2. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит | ООО «СахаКонтинентТранс» | 1806,9 |
| 3. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит | ООО «Саха Сибирь Транс» | 893,6 |
| 4. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит | ООО «Транслогистик» | 331 |
| 5. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит | ООО «Юбилейный» | 357,8 |

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования | Протяженность, м. |
|-------|--|------------------------------------|--|----------------------|
| 6. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит | ООО «Нерюнгринская топливoperерабатывающая компания» | 460 |
| 7. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит | ИП Лукьянова Павлина Борисовна | 974 |
| 8. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Беркакит | ООО «СахаКонтинентТранс» | 1806,9 |
| 9. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Дугда | ООО «Голдрегион» | 1259 |
| 10. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Золотинка | МУП МО «НР» «Муниципальное универсальное предприятие» | 415 (эксpl. 387,1 м) |

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования | Протяженность, м. |
|-------|--|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| 11. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Нагорная-Якутская | АО «Саханефтегазсбыт» | 1162 |
| 12. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Нерюнгри груз. | АО ХК «Якутуголь» | 50256,4 |
| 13. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Нерюнгри пасс. | АО «ДГК» филиал Нерюнгринская ГРЭС | 18112,5 |
| 14. | Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД» | Нерюнгри пасс. | ООО «Айгуль» | 1375 |
| 15. | АО «АК «ЖДЯ» | Нерюнгри-грузовая | ООО «Экоресурс» | 335 |

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования | Протяженность, м. |
|-------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| 16. | АО «АК «ЖДЯ» | Денисовский | АО «Разрез Право–Кабактинский» | 2115 |
| 17. | АО «АК «ЖДЯ» | Денисовский | АО «ГОК «Денисовский» | 11158,89 |
| 18. | АО «АК «ЖДЯ» | Чульбас | ООО «Долгучан» | 2395,75 |
| 19. | АО «АК «ЖДЯ» | Чульбас | АО «ГОК «Инаглинский» | 2638,8 |
| 20. | АО «АК «ЖДЯ» | Чульбас | АО «ГОК «Инаглинский» ОФ | 26468,53 |

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования | Протяженность, м. |
|-------|--------------|------------------------------------|---|-------------------|
| 21. | АО «АК «ЖДЯ» | Алдан | ООО «Дорснаб» | 2002,09 |
| 22. | АО «АК «ЖДЯ» | Алдан | АО «Золото Селигдара» | 225 |
| 23. | АО «АК «ЖДЯ» | Алдан | ООО «АлданВзрывПром» | 870,35 |
| 24. | АО «АК «ЖДЯ» | Алдан | ООО «Ассоциация строителей АЯМ» (32, 38 путь) | 423,29 |
| 25. | АО «АК «ЖДЯ» | Куранах | АО «Полюс Логистик» | 1199,55 |

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования | Протяженность, м. |
|-------|--------------|------------------------------------|--|-------------------|
| 26. | АО «АК «ЖДЯ» | Томмот | АО «Артель старателей Амур» | 144 |
| 27. | АО «АК «ЖДЯ» | Томмот | АО «Взрывпром» | 118 |
| 28. | АО «АК «ЖДЯ» | Томмот | АО «Саханефтегазсбыт» | 1540 |
| 29. | АО «АК «ЖДЯ» | Беркакит | ООО «СТС-УГОЛЬ» | 225,07 |
| 30. | АО «АК «ЖДЯ» | Беркакит | ООО «Нерюнгринская топливоперерабатывающая компания» | 460 |

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

| № п/п | Дорога | Железнодорожная станция примыкания | Владелец путей необщего пользования | Протяженность, м. |
|-------|--------------|------------------------------------|--|-------------------|
| 31. | АО «АК «ЖДЯ» | Нижний Бестях | АО «Нефтеная компания «Таймаада-нефть» | 1383,68 |
| 32. | АО «АК «ЖДЯ» | Нижний Бестях | АО «Госснабсбыт Якутии» | 2308,9 |
| 33. | АО «АК «ЖДЯ» | Нижний Бестях | ООО «Ассоциация АЯМ» | 2324,14 |

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

При активном использовании железнодорожного транспорта в Якутии реализованы масштабные проекты «Сила Сибири» и «ВСТО». Объемы перевозок с порта Осетрово постепенно переходят на станцию Нижний Бестях и далее на глубоководную часть р. Лена. Обеспечивается не только завоз жизнеобеспечивающих грузов в республику, но и обратная загрузка угля, леса, цемента.

Развитие «Железных дорог Якутии» связано со строительством железнодорожной магистрали до Магадана. Это позволит обеспечить круглогодичную перевозку жизнеобеспечивающих грузов для северного завоза, доступность и привлекательность инвестиционных проектов и разработку ряда месторождений, тяготеющих к данной железной дороге, улучшить и удешевить снабжение золотодобывающих предприятий Якутии и Магаданской области, сделает рентабельной и откроет огромные перспективы при реализации проекта Северного морского пути.

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Проект строительства новой железной дороги от железнодорожной станции Нижний Бестях до реки Лены.

Проект состоит из 3 этапов:

Первый – строительство причальной набережной.

Второй – строительство нефтесклада.

Третий – строительство железнодорожной ветки.

От железнодорожной станции Нижний Бестях проходит основной грузопоток, именно он является ключевым пунктом транспортно – логистического узла.

Согласно стратегии, в транспортно-логистическом узле на железнодорожной станции Нижний Бестях сконцентрированы отраслевые предприятия, в результате чего создается мультимодальный комплекс. Основные участники проекта: АО «Железные дороги Якутии», ПАО «ЛОРП», АО «Грузовой терминал «Нижний Бестях», Ассоциация АЯМ, АО «Сахатранснефтегазсбыт», «Туймада-нефть», а также паромные перевозчики.

Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

| № п/п | Проблемные вопросы | Методы решения |
|-------|---|---|
| 1. | Схема транспортного обслуживания населения Якутии. | Назначение скорого поезда Нижних Бестях (Якутск) – Владивосток, формирования АО «АК «ЖДЯ», с вводом нового графика движения поездов 2023 – 2024 гг. |
| 2. | Функционирование смешанного пункта пропуска «Джалинда – Мохэ» | Снижение ставки на комплексные услуги ОАО «РЖД» до уровня средних величин по России. Ежегодное выделение субсидии бюджетам субъектов России из федерального бюджета на возмещение компенсации недополученных доходов пригородных компаний. В перечень статей, которые учитываются при расчёте дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности для регионов Дальнего Востока включить затраты на компенсацию выпадающих доходов пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. |